

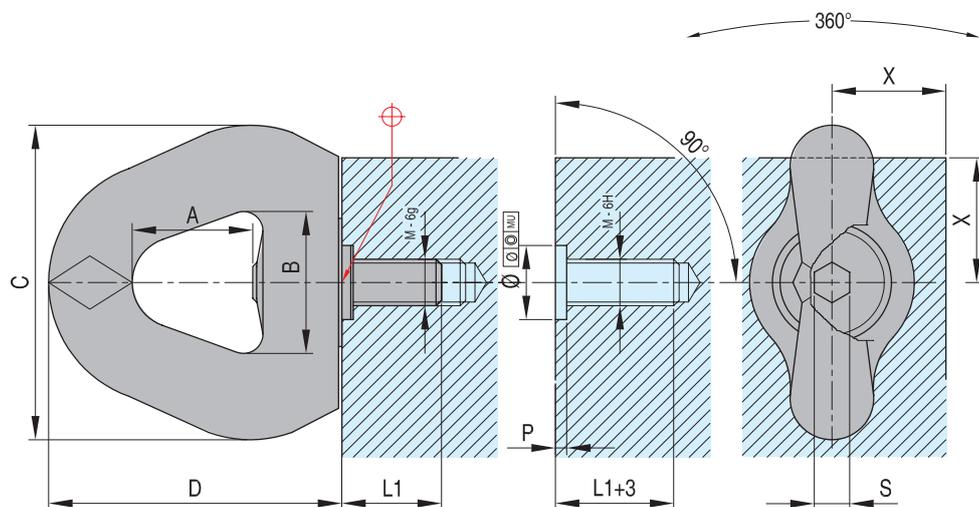
Артикул	P	S.F.	КТ	M/ø	TL/Nm	L1	X	S	A	B	C	D
SEBM16	16000	5	7	M 16 (x2)	50	27	35	8	38	45	90	78
SEBM20	25000		9	M 20 (x2,5)	100	30						
SEBM24	40000	5	11	M 24 (x3)	160	36	50	14	58	70	134	115
SEBM30	63000		14	M 30 (x3,5)	250	45						
SEBM36	100000	5	18	M 36 (x4)	320	54	70	14	88	94	190	166
SEBM42	125000		20	M 42 (x4,5)	400	63						

***Нестандартное исполнение**

Один свободный шарнир
 Низкий свес для повышения безопасности
 Автоматическое выравнивание кольца при тяговом усилии на 90°
 Увеличенная площадь опорной поверхности для обеспечения высокого сопротивления
 Повышенная устойчивость с SEB C благодаря центрирующей секции
 Высокая прочность на растяжение

P = макс. нагрузка в ньютонах
 SF = запас прочности
 КТ = номер класса цепи
 TL = рекомендуемый момент затяжки в Нм

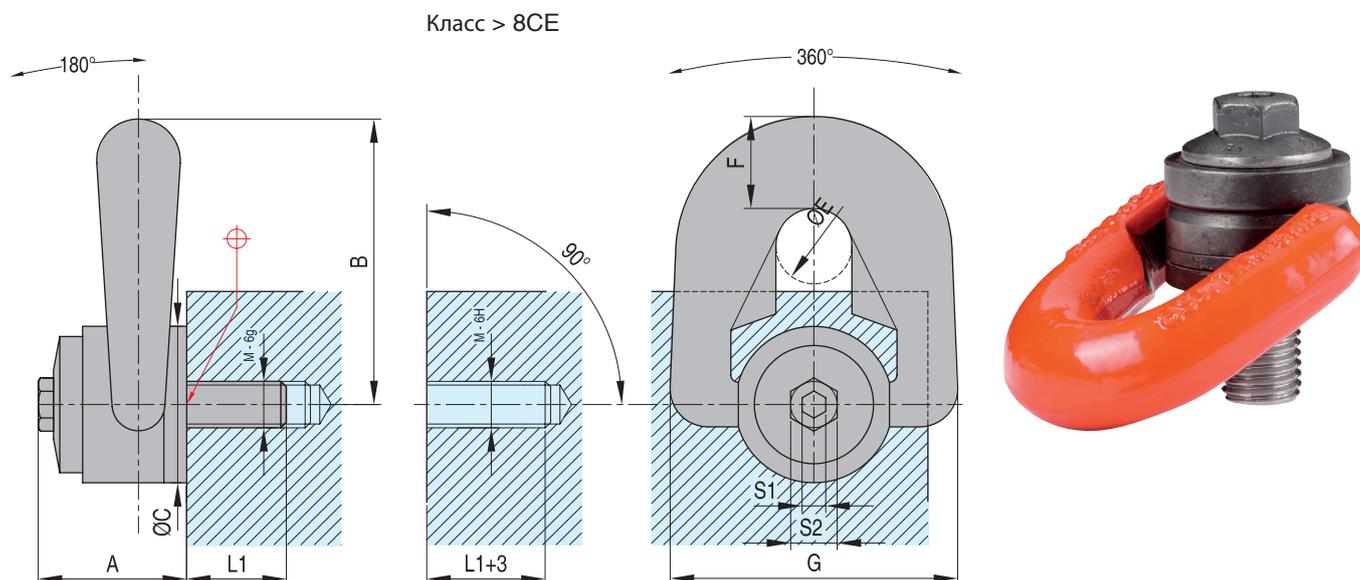
Класс > 8CE



Артикул	P	S.F.	КТ	M/ø	TL/Nm	L1	X	S	A	B	C	D	P
SEBCM16	16000	5	7	20 0/+0,25	50	27	35	8	38	45	90	78	3 +0,5/+1
SEBCM20	25000		9	30 0/+0,25	100	30							
SEBCM24	40000	5	11	30 0/+0,30	160	36	50	14	58	70	134	115	4 +0,5/+1
SEBCM30	63000		14	36 0/+0,30	250	45							
SEBCM36	100000	5	18	48 +0,50/+0,10	320	54	70	14	88	94	190	166	6 +0,5/+1
SEBCM42	125000		20	48 +0,50/+0,10	400	63							

Один свободный шарнир
 Низкий свес для повышения безопасности
 Автоматическое выравнивание кольца при тяговом усилии на 90°
 Увеличенная площадь опорной поверхности для обеспечения высокого сопротивления
 Повышенная устойчивость с SEB C благодаря центрирующей секции
 Высокая прочность на растяжение

P = макс. нагрузка в ньютонах
 SF = запас прочности
 КТ = номер класса цепи
 TL = рекомендуемый момент затяжки в Нм



Артикул	P	S.F.	КТ	M/ø	TL/Nm	L1	S1	S2	A	B	C	E	F	G
DSPM8	3000	5	4	M 8 (x1,25)	6	14	8	16	33	56	30	19	19	58
DSPM10	6000		5	M 10 (x1,50)	10	17								
DSPM12	10000		6	M 12 (x1,75)	15	21								
DSPM14*	13000	5	6	M 14 (x2)	30	23	8	20	45	76	45	25	27	79
DSPM16	16000		7	M 16 (x2)	50	27								
DSPM18*	20000		7	M 18 (x2,5)	70	27								
DSPM20	25000	5	7	M 20 (x2,5)	100	30	8	20	45	81	45	25	27	79

***Нестандартное исполнение**

Два свободных шарнира

Очень низкий свес для повышения безопасности

Автоматическое выравнивание кольца при тяговом усилии на 90°

Увеличенная площадь опорной поверхности для обеспечения высокого сопротивления

Два способа затяжки: рожковым ключом или шестигранником

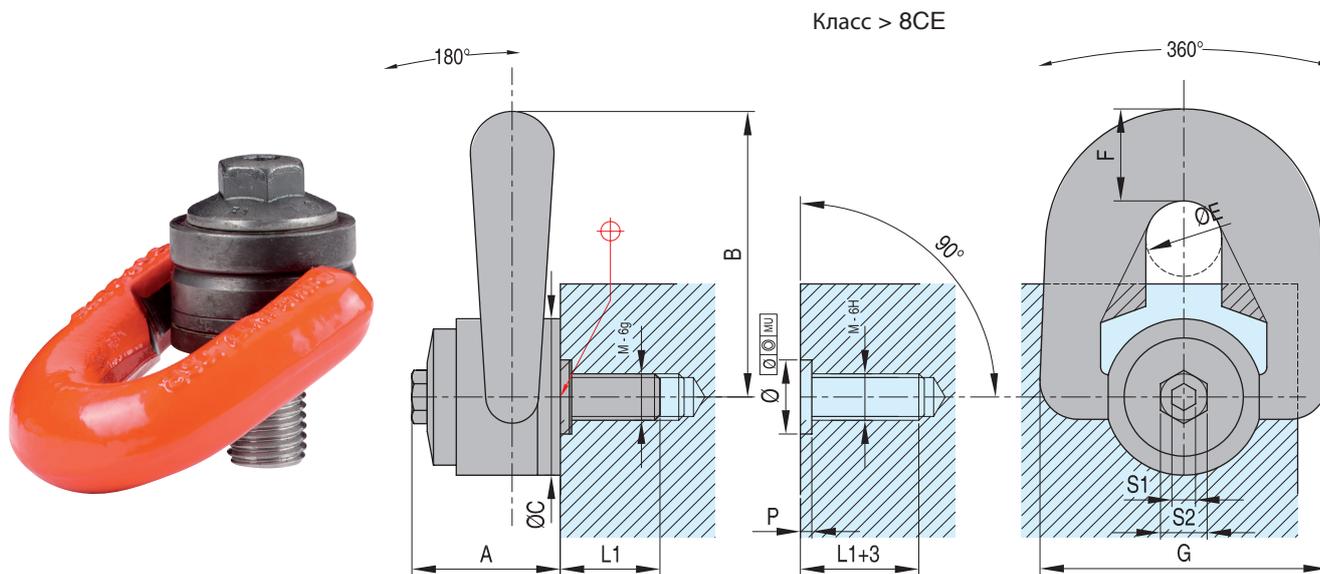
Повышенная устойчивость с DSR C через центральную секцию

P = макс. нагрузка в ньютонах

SF = запас прочности

КТ = номер класса цепи

TL = рекомендуемый момент затяжки в Нм



Артикул	P	S.F.	КТ	M/σ	TL/Nm	L1	S1	S2	A	B	C	E	F	G	P
DSPCM8	3000	5	4	16 0/+0,25	6	14	8	16	33	56	30	19	19	58	3 +0,5/1
DSPCM10	6000		5	20 0/+0,25	10	17									
DSPCM12	10000		6	20 0/+0,25	15	21									
DSPCM14	13000	5	6	20 0/+0,25	30	23	8	20	45	76	45	25	27	79	3 +0,5/1
DSPCM16	16000		7	20 0/+0,25	50	27									
DSPCM18	20000		7	30 0/+0,30	70	27									
DSPCM20	25000	5	7	30 0/+0,30	100	30	8	20	45	81	45	25	27	79	3 +0,5/1

Два свободных шарнира
 Очень низкий свес для повышения безопасности
 Автоматическое выравнивание кольца при тяговом усилии на 90°
 Увеличенная площадь опорной поверхности для обеспечения высокого сопротивления
 Два способа затяжки: рождковым ключом или шестигранником
 Повышенная устойчивость с DSR C через центральную секцию

P = макс. нагрузка в ньютонах

SF = запас прочности

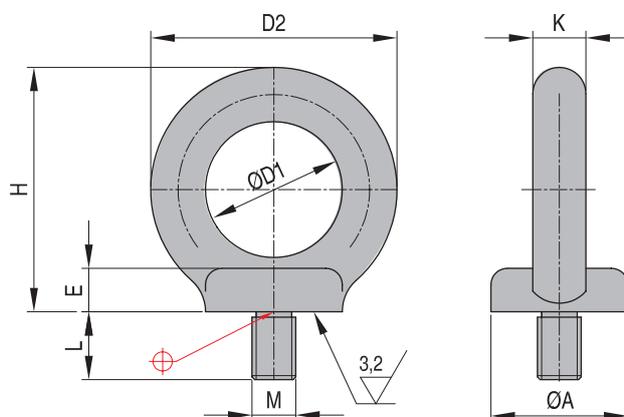
КТ = номер класса цепи

TL = рекомендуемый момент затяжки в Нм

RM

Рым-болты

Материал 1.7131 60 HRC



Артикул	A	D1	D2	L	H	(N)	K	M
RM08	20	20	36	13,0	36	1400	8	M8 x 1,25
RM10	25	25	45	17,0	45	2300	10	M10 x 1,50
RM12	30	30	54	20,5	53	3400	12	M12 x 1,75
RM14	35	35	63	27,0	62	4900	14	M14 x 2,00
RM16	35	35	63	27,0	62	7000	14	M16 x 2,00
RM18	40	40	72	30,0	71	9000	16	M18 x 2,50

Артикул	A	D1	D2	L	H	(N)	K	M
RM20	40	40	72	30,0	71	12000	16	M20 x 2,50
RM22	45	45	92	34,0	90	15000	18	M22 x 2,50
RM24	50	50	90	36,0	90	18000	20	M24 x 3,00
RM27	50	50	90	36,0	90	18000	20	M27 x 3,00
RM30	65	60	108	45,0	109	36000	24	M30 x 3,50
RM36	75	70	126	54,0	128	51000	28	M36 x 4,00